

9 września 2006 roku odbyła się polska premiera naszego nowego jachtu turystycznego Antila 24. Antila 24 jest niezwykle ciekawą propozycją głównie dla armatorów prywatnych, nie mniej jednak ze względu na walory przestrzenne wnętrza cieszy się również zainteresowaniem firm czarterowych. Rozplanowanie wnętrza niewiele odbiega od Antili 26, znalazło się tu miejsce na 6 pełnowymiarowych koi, kambuz i toaletę. Wersja czarterowa przewiduje dodatkowe rozkładane koje masowe.

Pokład, podobnie jak na Antili 26, zbudowano z myślą o bezpiecznej i komfortowej żegludze. Wszystkie liny do obsługi żagli sprowadzone są do kokpitu. Jacht jest wyposażony w pełną stabilizację masztu wraz z bramą do jego kładzenia, miecz obrotowy i podnoszoną do pionu płetwę sterową. Obszerny kokpit i stosunkowo niska nadbudówka zapewnia doskonałą widoczność w trakcie żeglugi.

{phocagallery view=category|categoryid=4|limitstart=0|limitcount=0}

Dane techniczne

Długość kadłuba	7,18 m
Długość całkowita	8,20 m
Szerokość całkowita	2,78 m
Zanurzenie bez miecza / z mieczem	0,35 / 0,38 m
Max. wysokość w kabinie	1,80 m
Powierzchnia żagli / Grot 2 / 3 / 4	27,00 m ² / 17,50 m ² / 9,50 m ²
Masa transportowa	1 900 kg
Balast denny	450 kg
Masa miecza uchylonego	80 kg
Wysokość masztu nad pokładem	0,05 m
Wysokość boczna łodzi nad wodą	1,10 m
Liczba osób załogi	6/8
Kategorie projektowe	C, B
Min./Max. liczba osób załogi	6
Max. obciążenie - osoby + wyposażenie	450 kg
Silnik przyczepny - moc zalednia	46 dhp
Silnik przyczepny - moc maksymalna	8 KM